


Investor:	<p>město Domažlice</p> <p>Náměstí Míru 1</p> <p>344 20 Domažlice</p> <p>IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316</p>	
-----------	---	---

E

DSP

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 		Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. David Mičák 				
Místo: Domažlice	Stupeň: DSP	Datum: 11/2021	Počet A4: A4	
Akce: Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 21 44	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Č. výkresu: E.3	

E.3 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	2
	a) popis nosné konstrukce mostu Chyba! Záložka není definována.	
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích – SO 201 Lávka Branská

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Domažlice, město Domažlice, kraj Plzeňský

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DUR.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Zubřina. Koryto v těsném okolí tvoří nábrežní kamenné zdi a dále přirozené svahy ve sklonu cca 1:1,5. Svahy koryta jsou dále v okolí lávky zatravněny či porostlé náletovými křovinami či stromy. Běžná výška vody je 0,20 m. Celková šířka koryta pod lávkou je cca. 6,5 m. m.

c) územní podmínky.

Posuzované území leží jihovýchodně od centra města Domažlice na ulici Havlíčkova a Branská. Projektovaná lávka převádí místní ulici Branská přes vodní tok říčky Zubřina. V okolí projektované výstavby lávky se nachází především rodinné domy se zahradami a komerční objekty. Terén zájmového území je poměrně rovinný, avšak členitý, v celkovém sklonu směrem k východu, tedy směrem proudění přilehlého vodního toku. Z širšího pohledu je terén mírně svažité a členitý směrem k řece Zubřina. Celé zájmové území náleží široké aluviální nivě přilehlého potoka.

Území lávky leží v záplavové oblasti s hladinou Q100 na niveletou lávky. Stavba se nachází v katastrálním území Domažlice na pozemcích města Domažlice a Plzeňského kraje v zastoupení SÚS a Povodí Vltavy. Stavbou dojde k dotčení parcel v památkové rezervaci. V území dotčeném rekonstrukcí lávky se nachází podzemní vedení inženýrských sítí

3. Technické řešení lávek

Nová lávka je navržena jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,27 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 1,96 m. Lávka je jednoplová, její rozpětí je 7,20 m. V nosné konstrukci budou umístěny celkem 2 chráničky 125/108 mm pro převedení inženýrských sítí. Horní pochozí povrch bude opatřen příčnou striáží. Lávka je založena hlubinně na vrtaných mikropilotách. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvojice rour DN 1000.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět

E.3 - Plán kontrolních prohlídek stavby

kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby lávky

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. David Mlčák